

Säkylän kunta
kirjaamo@sakyla.fi

Viite Lausuntopyyntö 23.6.2026

Aihe Säkylä, Luvalahdentien varren länsiosan asemakaavaluonnos

Säkylän kunta on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa koskien Luvalahdentien varren länsiosan asemakaavaluonnosta. Suunnittelualue sijaitsee Luvalahdentien tuntumassa, tien molemmilla puolilla. Matkaa Säkylän kuntakeskukseen on n. 8,5 km ja Köyliön Kepolan taajamaan n. 4 km. Suunnittelualue on pinta-alaltaan noin 124 ha ja se on osittain jo rakentunutta teollisuusaluetta sekä metsäaluetta. Luoteessa kaava-alue rajautuu Euran ja Säkylän kuntien väliseen rajaan.

Laadittavan asemakaavan tavoitteena on mahdollistaa teollisuus- ja varastotoimintojen sijoittuminen ja laajentuminen Luvalahdentien varrelle. Toteutuessaan asemakaava luo mahdollisuuksia elinkeinoelämän kehittämiseksi.

Valtaosalla suunnittelualuetta on voimassa Kepolan läntisen alueen osayleiskaava (hyv. 26.9.2022), jossa kaava-alue on osoitettu teollisuusalueeksi (TY), teollisuus- ja varastoalueeksi (T) sekä maa- ja metsätalousalueeksi (M). Alueelle on lisäksi merkitty kaksi kiinteää muinaisjäännöstä sekä historiallinen tielinja. Suunnittelualan eteläosa sijoittuu pienellä osalla Säkylän osayleiskaava -alueelle (hyv. 19.9.2016).

Suunnittelualue ei sijoitu mihinkään valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön tai maisema-alueelle, eikä kaava-alueella ole paikallisesti merkittäviä rakennetun kulttuuriympäristön kohteita. Kaava-alueen läpi kulkee Kepolan vanhan tien historiallinen tielinjaus.

Kaavatyön yhteydessä on toteutettu arkeologinen selvitys (*Luvalahdentien asemakaava-alueen arkeologinen inventointi 2025, Heilu Oy*).

Satakunnan Museon kannanotto

Suunnittelualueella on syksyllä 2025 toteutettu arkeologinen inventointi, jonka yhteydessä tarkastettiin alueen ennalta tunnetut muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamat kiinteät muinaisjäännökset sekä kartoitettiin mahdollisia uusia kohteita.

Maastotöiden aikana havaittiin seitsemän aiemmin tunnistamatonta muinaisjäännöstä, jotka kaikki ovat historialliselle ajalle ajoittuvia hiilimiiluja. Inventointiraportti on kaavaselostuksen liitteenä. Kiinteät muinaisjäännökset on merkitty kaavakartalle osa-alueina **sm-1**. Merkintätapa on oikeanlainen, mutta niitä koskevaa kaavamääräystä tulee täydentää seuraavasti: *Alueen osa, jolla sijaitsee muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitettu kiinteä muinaisjäännös. Alueen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen ja muu siihen kajoaminen on muinaismuistolain nojalla kielletty. aluetta koskevasta tai siihen liittyvistä suunnitelmista on pyydettävä Satakunnan Museon lausunto.* Muinaisjäännökset tulee yksilöidä inventointikertomuksessa mainituin numeroin.

Markkula 3 -hiilimiilu (<https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.1000098273>) on jäämässä teollisuus- ja varastoalueelle (**T**). Museo esittää, että kaavan jatkosuunnittelussa tutkittaisiin vielä mahdollisuutta erottaa hiilimiilu lähiympäristöineen esim. **VL** tai **EV**-alueeksi.

Suunnittelualueen pohjoisosassa sijaitsee muuksi arkeologiseksi kohteeksi arvotettu Kepolan vanha tie (<https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.1000041384>). Kohde ei ole muinaismuistolain suojelema, mutta tien linjaus ja suhde ympäristöön tulisi säilyttää, ja tämän tulisi näkyä myös tietä koskevassa kaavamääräyksessä. Tien kunnostaminen vanhan linjauksen mukaan on mahdollista. Kaavakartalle Kepolan vanha tie on merkitty osa-alueena, jonka merkintä tulisi olla **ark**.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Tutkija Olli Joukio

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Lupa- ja valvontavirasto/kirjaamo, Johanna Junnila
Lounais-Suomen elinvoimakeskus/kirjaamo
Satakuntaliitto/kirjaamo, Susanna Roslöf, Daniel Nagy
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä