

OMEXOM

Sari Laivonen

sari.laivonen@omexom.com

Viite

Lausuntopyyntö 3.9.2026

Aihe**Rauma – Ulkopetäjäs 400 kV voimajohtohanke**

Satakunnan Museolta on pyydetty lausuntoa koskien 400 kV voimajohdon reittisuunnitelmaa Rauman sataman ja Fingrid Oyj:n Rauman sähköaseman välillä. Hankeselostuksen mukaan sataman alueelle on suunnitteilla uusi Norsk e-fuelin e-polttoaineen tuotantolaitos, joka valmistaa sähköisesti tuotetusta vedystä ja teollisuudesta talteen otetusta hiilidioksidista lentoliikenteen käyttöön e-kerosiinia ja e-naftaa. Tuotantolaitoksen vaatiman voimansiirtoyhteyden kokonaispituus on noin 11,6 km ja se koostuu 1,6 km:n ilmajohdosta, 7,6 km:n maakaapeliosuudesta sekä 2,4 km:n merikaapelista.

Edelleen hankeselostuksen mukaan johto alkaa Fingrid Oyj:n Rauman sähköasemalta ilmajohtona, jonka johtoalueen laajuus on 42 metriä leveä johtoaukea sekä tämän molemmin puolin 10 m leveät reunavyöhykkeet. Ilmajohtosuus toteutetaan sekä harustetuilla että vapaasti seisovilla teräsristikkopylväillä. Maakaapelireitti sijoittuu pääosin kokonaan uuteen maastokäytävään, mutta noin kilometrin matkalla olemassa olevan Satavakan Rauma – Kairakatu 110 kV voimajohdon johtoalueen rinnalle.

Voimajohtohankkeen yleissuunnittelusta vastaa Omexom. Sähkönsiirtoyhteys on tarkoitus ottaa käyttöön vuonna 2031.

Hankealueelta on laadittu arkeologinen inventointi (Mikroliitti Oy 2025) ja ympäristöselvitys (AFRY Finland) sekä merialueilla vedenalaisen arkeologisen kulttuuriperinnön selvitys (ARK-Sukellus 2025). Vedenalaisesta arkeologiasta vastaavana museoviranomaisena toimii Museovirasto.

Satakunnan Museon kannanotto

Arkeologinen kulttuuriperintö

Arkeologisessa inventoinnissa voimajohtoreitin alueelta tunnistettiin yksi muinaismuistolain (295/1963) rauhoittama kiinteä muinaisjäännös, Kurhesuon varhaismetallikautinen kiviröykkiö (muinaisjäännösrekisterissä tunnuksella 1000098595, kts. tiedot <https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.1000098595>). Röykkiö sijaitsee n. 5 m etäisyydellä voimajohdon keskilinjasta eli se tulee jäämään voimajohtoauealle. Satakunnan Museon näkemyksen mukaan voimajohto voidaan toteuttaa suunnitelman mukaan, mutta röykkiö tulee huomioida tarkemmassa pylvässuunnittelussa. Suunnitelmat tulee toimittaa museoon. Röykkiö tulee merkitä maastoon pysyvästi, jotta se voidaan helposti huomioida sekä rakentamisen aikana että jatkossa voimajohtoauekan raivaamisen yhteydessä.

Merikaapelin reittivaihtoehtojilla paikannettiin yksi muuksi kohteeksi arvioitu hylky (Katava-Sauko luoteispuoli, muinaisjäännösrekisterissä tunnuksella 1000095354). Kaapelia laskettaessa hyllylle tulee varmistaa vähintään 30 metrin suoja-alue.

Rakennettu kulttuuriympäristö ja maisema

Koska hanke toteutetaan suurelta osin maakaapelina, Satakunnan Museo näkee, että sillä ei ole lähtökohtaisesti Syvärauman koulun ympäristöä lukuun ottamatta vaikutuksia rakennettuun kulttuuriympäristöön tai maisemaan. Yleisesti puuston raivaaminen sekä voimajohto- että maakaapelialueelta muuttaa toki näkymiä lähiympäristössä metsäisissä ympäristöissä, kuten ympäristöselvityksessäkin mainintaan. Suunnittelualueen itäosaan kaavaillulla ilmajohdolla ei ole vaikutusta ympäristön kulttuuriympäristö- tai maisema-alueisiin. Lisäksi maakaapeli seuraa itäosassa Lakarintietä kohdassa, jossa tienlinjaus noudattaa historiallista Pohjanlahden rantatien linjausta. Hankkeella ei tule olemaan reittikartan mukaan vaikutusta historialliseen tielinjaukseen.

Maakaapelireitti kulkee Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 (2019) osoitetun Pyynpäänkadun pohjois- ja eteläpuolelle levittäytyvän *Kinnon ja Pikku-Kinnon* maakunnallisesti merkittävän kulttuuriympäristön läpi. Maakaapelilla ei kuitenkaan voida katsoa olevan vaikutusta alueen rakennettuun kulttuuriympäristöön. Ajantasaisessa vuoden 2023 maakunnallisessa inventoinnissa alue on supistunut käsittämään ainoastaan Raumanmeren koulun ympäristöineen ja lisäksi pohjoisosa on arvioitu suppeammalla rajauksella paikallisesti merkittäväksi, eikä tätä aluetta tulla osoittamaan maakunnallisesti merkittäväksi tekeillä olevassa Satakunnan

maakuntakaava 2050:ssä. Maakaapelilla ei tule olemaan vaikutusta edellä mainittuun Raumanmeren koulun ympäristöön tai paikallisesti merkittävään aluekokonaisuuteen.

Syväraumanlahden ranta-alueella linjaus kohdistuu Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 (2019) osoitettuun maakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön *Syvärauma, koulut ja ympäristö*. Satakunnan Museo näkee, että hankkeella saattaa olla vaikutusta tähän arvoalueeseen sekä sen ominaispiirteisiin. Tekeillä olevaa maakuntakaavaa varten laaditussa Satakunnan rakennetun kulttuuriympäristön päivitys- ja täydennysinventoinnissa (2023) tämä alue on nimetty ja rajattu uudelleen suppeampana alueena *Syvärauman koulujen ympäristö*. Suunnitelman mukaan merikaapeli rantautuu lähellä tätä arvoaluetta. Syväraumanlahden ranta on osoitettu vuodelta 2001 olevassa Syvärauman rantapuiston asemakaavassa aluemerkinällä sk: *Kaupunki- tai kyläkuvallisesti tärkeä alue tai alueen osa*. Kaapelireitiltä laaditun ympäristöselvityksen mukaan rantautumisalue joudutaan suojaamaan jäärasitukselta sekä rantaeroosiolta, joten maaston muotoilu muuttaa maisemaa. Vaikutuksia maisemaan voi aiheutua Syväraumanlahden rannalla myös, mikäli puustoa joudutaan kaatamaan. Satakunnan Museo on nostanut esille 14.10.2025 käydyssä viranomaisneuvottelussa Syvärauman koulun ympäristön maisemallisen herkkyyden sekä sen, että jatkosuunnittelussa hankkeen maisemallisten vaikutusten minimointiin tulee tällä kohdin kiinnittää erityistä huomiota. Myös hanketta varten laaditussa ympäristöselvityksessä todetaan: *Maiseman ja kulttuuriympäristön arvot on syytä huomioida maakaapelilinjauksen ja merikaapelin rantautumispaikan jatkosuunnittelussa*. Hankkeen edetessä Satakunnan Museo toivoo saavansa tarkemmat suunnitelmat nähtäväksi etenkin Syvärauman koulujen ympäristöstä.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Tutkija Olli Joukio

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Lupa- ja valvontavirasto/kirjaamo, Kirsti Virkki
Lounais-Suomen elinvoimakeskus/kirjaamo
Satakuntaliitto/kirjaamo, Susanna Roslöf, Daniel Nagy
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä