

Lupa- ja valvontavirasto  
kirjaamo@lvv.fi

Viite LVV-U/21874/2026

**Aihe Säkylä, Kokemäki, Ruotanansuon Tuulivoima Oy, Ruotanansuon tuulivoimahanke, ympäristövaikutusten arviointiselostus**

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa koskien Säkylän ja Kokemäen alueelle suunniteltavan Ruotanansuon tuulivoimahankkeen YVA-selostusta. Hankkeesta vastaavana toimii Ruotanansuon Tuulivoima Oy, joka on Myrsky Energia Oy:n hankkeelle perustama osakeyhtiö. Ruotanansuon hankkeen tavoitteena on toteuttaa alueelle 10–12 voimalan tuulivoimahanke. Voimaloiden lisäksi alueelle rakennetaan tarvittavat rakennus- ja huoltotiet sekä liittynät sähköverkkoon. Saman aikaisesti arvioinnin kanssa laaditaan tuulivoima-alueen osayleiskaavaa.

Hankealue sijoittuu noin 10 kilometriä Säkylän keskustasta pohjoiseen kuntarajalle ja on kokonaisuudessaan laajuudeltaan 1007 hehtaaria, tästä 203 hehtaaria sijoittuu Kokemäen kaupungin puolelle. Ympäristövaikutusten arvioinnissa tarkastellaan kolmea eri hankevaihtoehtoa:

VE0, jossa hanketta ei toteuteta.

VE1, jossa Ruotanansuon alueelle rakennetaan enintään 12 tuulivoimalaa.

VE2, jossa Ruotanansuon alueelle rakennetaan enintään 10 tuulivoimalaa.

Lisäksi arvioidaan hankkeen sähkönsiirtoa. Hankealueen sisäinen sähkönsiirto toteutetaan maakaapelein pääsääntöisesti olemassa olevien tai rakennettavien teiden yhteyteen. Liitynnässä valtakunnanverkkoon tarkastellaan kolmea vaihtoehtoista liityntäpistettä:

SVE1: Ilmajohto hankealueelta koilliseen ja liityntä Fingird Oy:n Kolsi-Forssa 110 kV:n johtoon. Reitti kulkisi uudessa johtokäytävässä noin 4,4 km.

SVE2: Ilmajohto hankealueen kaakkoispuolelle ja liittyminen Fingrid Oyj:n Huittisten sähköasemalle. Reitti on suunniteltu sijoitettavaksi valtaosin Olkiluoto-Huittinen 400 kV linjan rinnalle. Reitin pituus noin 14,2 km.

Kolmas vaihtoehtoinen liityntäpiste on Köyliö-Säkylän Sähkö Oy:n suunnitellulle Ristolán sähköasemalle noin 3,5 km hankealueelta lounaaseen. Tälle sähköasemalle suunnitellaan kahta vaihtoehtoista reittiä:

SVEA3a: Maakaapeli hankealueelta etelään ja kantatie 12 varrella länteen ja kohti Ritolan sähköasemaa. Maakaapelireitin pituus noin 7,6 km.

SVEA3b: Ilmajohto hankealueelta Ristolaan osin Olkiluoto-Huittinen 400 kV linjan rinnalla ja Kokemäentien jälkeen kohti Ritolan sähköasemaa. Reitin pituus noin 6 km.

Satakunnan Museo on antanut hankkeen ohjelmavaiheesta lausuntonsa 8.1.2025. Lausunnossaan museo kiinnitti huomiota arkeologisten inventointien puuttumiseen sekä korosti riittävien havainnekuvien sekä näkymäalueanalyysien laatimista YVA-hankkeen aikana.

Voimalapaikat eivät ole muuttuneet YVA-ohjelmavaiheen jälkeen. Sen sijaan sähkönsiirron reittivaihtoehdot ovat tarkentuneet ja yhdestä YVA-ohjelmassa esitellystä reitistä on luovuttu. Reittivaihtoehdot on myös nimetty uudelleen.

### **Satakunnan Museon kannanotto**

#### Arkeologinen kulttuuriperintö

Hankealueella sekä sähkönsiirtoreiteillä on toteutettu arkeologisia inventointeja (Mikroliitti Oy/Antti Bilund 2023 ja Mikroliitti Oy/Antti Bilund ja Jesse Keskinen 2024). Hankealueelta ei ennen inventointia tunnettu muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä, eikä niitä tunnistettu inventoinnissakaan. Molempien sähkönsiirtoreittivaihtoehtojen SVE1 ja SVE2 johtoalueilla sijaitsee yksi muinaisjäännos. Vaihtoehdoissa SVE3a ja SVEb muinaisjäännöksiä tai muita arkeologisia kohteita ei ole. Muinaisjäännökset on esitelty YVA-ohjelmassa sekä sanallisesti että kartalla riittävällä tavalla.

Satakunnan Museon näkemyksen mukaan hankkeen vaikutuksia arkeologiseen kulttuuriperintöön on arvioitu oikealla tavalla. Muinaisjäännökset sijaitsevat riittävällä etäisyydellä tuulivoimaloista ja voimalinjoista, jotta rakentamisen aikaisilta vaikutuksilta voidaan todennäköisesti välttyä. Mikäli toteutettavaksi valitaan SVE1 tai SVE2 voimajohtoreitti, on reitin läheisyydessä sijaitseva kohde Kulmalankallion röykkiöalue (<https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.271010066>) tai Sarkasuon hiilimiilu (<https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.1000096522>) kuitenkin merkittävä maastoon rakentamisen ajaksi.

Etäämmällä (n. 2,5–4 km) hankealueesta sijaitsee useita valtakunnallisesti merkittäviä arkeologisia kohteita (VARK). Selostuksessa on kuvattu hankkeen vaikutuksia näiden muinaisjäännösten maisemaan. Uudet tuulivoimalat tulevat toteutuessaan näkymään kohteiden kaukomaisemassa, mutta eivät kuitenkaan

hallitse maisemaa. Vaikutuksia on selostuksessa kuvailtu vähäisen kielteisiksi. Museo katsoo arvioinnin oikeanlaiseksi ja riittäväksi.

#### Rakennettu ympäristö ja maisema

Satakunnan Museo katsoo, että YVA-selostuksessa on tuotu hyvin esiin hankevaihtoehtojen vaikutukset sekä toteutettu laadukkaasti näkymäanalyysit ja havainnemateriaalit.

Suurimmat kielteiset vaikutukset kohdistuvat Pyhäjärven ja Köyliönjärven väliseen kulttuurimaisemaan, joka koostuu lähinnä kokonaan avoimesta tilasta. Arvioinnin mukaan *”Tuulivoimalat näkyvät lähes koko alueelle. Välillä rakennukset ja pihapuusto rikkovat avoimen maiseman horisonttia ja peittävät jonkin verran tuulivoimaloita näkyvistä. Tuulivoimalat ovat kuitenkin avoimessa maisemassa hallitsevia elementtejä ja muuttavat maisemaa laajasti.”*

Lisäksi suuri kielteinen vaikutus on arvioitu myös Kokemäenjoen kulttuurimaisemaan, jossa tuulivoimalat näkyisivät laajalle alueelle, myös lentoestevalot näkyisivät melko laajalle alueelle. Arvioinnin mukaan *”välillä rakennukset ja pihapuusto rikkovat avoimen maiseman horisonttia ja peittävät jonkin verran tuulivoimaloita näkyvistä. Tuulivoimalat ovat kuitenkin avoimessa maisemassa hallitsevia elementtejä ja muuttavat maisemaa laajasti.”*

Selostuksen mukaan vaihtoehtojen VE1 ja VE2 välillä ei ole suurta vaikutusta arvioituun muutoksen suuruuteen tai vaikutuksen merkittävyyteen. Sähkönsiirron osalta vähäisimmät maisemavaikutukset syntyvät maakaapeloinnista ja tässä yhteydessä maakaapelivaihtoehdolla SVE3a ei ole vaikutusta muinaisjäänkösiin.

Kuten YVA-selostuksessa todetaan, ”merkittävimmät keinot tuulivoimaloiden maisemallisten ja kulttuuriympäristöllisten vaikutusten lieventämiseen ovat voimaloiden määrän merkittävä vähentäminen ja kokonaiskorkeuden laskeminen. Voimaloiden määrän vähentäminen vähentää maisemavaikutuksia hankealueella ja voimaloiden lähialueilla, mutta kauempaa katsottuna pienillä määräeroilla ei ole juurikaan enää merkitystä.” Satakunnan Museo ei näe kokonaisvaikutusten kannalta merkittävää eroa, toteutetaanko alueelle 10 vai 12 voimalaa. Siksi Satakunnan Museo ei näe kokonaisuuden kannalta eroa VE1 tai VE2 välillä niiden alueiden osalta, joille vaikutus on arvioitu suureksi kielteiseksi.

Hankkeen vaikutus on nähty YVA-selostuksessa ”suureksi kielteiseksi” useisiin valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittäviin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin sekä valtakunnallisesti merkittäviin maisema-alueisiin (VAMA 2021) *Kokemäenjokilaakson kulttuurimaisemat* sekä *Köyliönjärven kulttuurimaisema*. Köyliönjärvi, jolle suurimmat kielteiset vaikutukset kohdistuvat, on

Satakunnan ainoa kansallismaisema, joita koko maassa on ainoastaan 27. Lisäksi Köyliönjärven alue kuuluu valtakunnallisesti merkittävä maisema-alueeseen sekä käsittää myös valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön (RKY 2009). Kansallismaisemat ovat vuonna 1994 ympäristöministeriön valitsema Suomen kansallista identiteettiä kuvastavia maisemia, joihin tiivistyvät maan erityispiirteet. Toteutuessaan tuulivoimalat tulisivat muuttamaan Köyliönjärven kansallismaisemaa sekä vaikuttaisivat valtakunnallisesti merkittävään maisema-alueeseen sekä rakennettuun kulttuuriympäristöön merkittävästi. Voimaloiden määrän vähentämisellä ei voida katsoa olevan tähän myöskään merkittävää vaikutusta. Satakunnan Museo huomauttaa, että esimerkiksi Kolin kansallismaiseman ympäristössä tuulivoiman määrää on rajoitettu huomattavasti.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Tutkija Sanna Kuusikari

Tutkija Olli Joukio

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Satakuntaliitto/kirjaamo, Susanna Roslöf, Daniel Nagy  
Lounais-Suomen elinvoimakeskus/kirjaamo  
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä