

Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi

Viite LVV-U/36214/2026

**Aihe Harjavalta, Pori: Fortum Battery Recycling Oy:n akkumateriaalien
kierrätyslaitoshankkeen YVA- selostus**

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa Fortum Battery Recycling Oy:n akkumateriaalien kierrätyslaitoshankkeen YVA-selostuksesta, Fortum Battery Recycling Oy suunnittelee vaihtoehtoisesti joko Harjavallan tai Porin kaupungin alueelle akkumateriaalien kierrätyslaitoksen rakentamista. Laitoksella on tarkoitus erottaa akkumateriaaleista arvokkaat raaka-aineet ja metallit vesikemiallisin menetelmin jatkojalostusta ja käyttöä varten. Ensisijaisena raaka-aineena laitoksella käsitellään litiumioniakuista murskaamalla talteen otettua mustaa massaa sekä litiumioniakkujen tuotantoprosesseissa syntyviä käyttöön soveltumattomia akkumateriaaleja. Muita laitoksella suunniteltuja toimintoja ovat litiumioniakkujen esikäsitely ja murskaus sekä grafiitin jalostus. Hankkeen YVA-menettelyssä tarkastellaan kahta toteutusvaihtoehtoa (VE1 ja VE2) sekä hankkeen toteuttamatta jättämistä (VE0).

VE0: Hanketta ei toteuteta.

VE1: Akkumateriaalien kierrätyslaitos toteutetaan Harjavallan hankealueelle.

VE2: Akkumateriaalien kierrätyslaitos toteutetaan Porin hankealueelle.

Satakunnan Museo on lausunut hankkeen YVA-ohjelmasta 4.11.2025, ja todennut, että alueelta ei ole tunnistettu kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muita arkeologisen kulttuuriperinnön kohteita. Hankkeella ei ole vaikutuksia arkeologiseen kulttuuriperintöön. Rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta Satakunnan Museo on todennut, ettei se näe lähtökohtaista estettä akkumateriaalien kierrätyslaitoksen sijoittamiselle kummallekaan alueelle (VE1 tai VE2), mutta hankkeiden maisemallisten vaikutusten arviointiin tulee kiinnittää huomiota YVA-menettelyn yhteydessä.

Satakunnan Museon kannanotto

YVA-selostuksen tausta-aineistona on hyödynnetty Sitowisen laatimaa maisemaselvitystä. Satakunnan Museo näkee, että selvitys on pääosin kattava ja

asianmukainen. Sekä selostuksen että maisemaselvityksen kartta-aineistoissa ja lähtötiedoissa on kuitenkin syytä ottaa huomioon ajantasainen, tekeillä olevaa maakuntakaavaa varten laadittu selvitysaineisto, kuten Satakunnan rakennetun kulttuuriympäristön päivitys- ja täydennysinventointi (Ramboll 2023). Tässä selvityksessä maakunnallisesti merkittävien alueiden rajaukset ovat osin muuttuneet Satakunnan vaihemaakuntakaavaan 2 nähden.

VE1 (Harjavalta)

Hankealue sijoittuu metsäiselle, mutta jo ennestään teollistuneelle Torttilan alueelle. YVA-selostuksen mukaan tarkastelualueen herkkyys on kaksijakoinen: sitä voidaan pitää suurena valtakunnallisesti merkittävien maisema-arvojen vuoksi, mutta toisaalta vähäisenä alueen teollisten piirteiden takia. Varovaisuusperiaatetta noudattaen vaihtoehdon VE1 herkkyys on selostuksessa arvioitu suureksi, sillä hankkeen läheisyydessä sijaitsevat valtakunnallisesti arvokkaat maisema- ja kulttuuriympäristöt ovat keskeinen herkkyyden arviointiperuste.

Satakunnan Museon näkemyksen mukaan vaihtoehto VE1 on toteuttamiskelpoinen edellyttäen, että suunnittelualueen sisälle jätetään riittävä puustoinen suojavyöhyke etenkin alueen pohjoispuolella sijaitsevien arvoalueiden suuntaan. Suojapuuston tulee turvata suunnittelualueen ulkopuolella sijaitsevien maisemallisten arvojen säilyminen.

VE2 (Pori)

Suunnittelualue sijoittuu olemassa olevan teollisuusalueen ja junaradan yhteyteen. Vaikka lähiympäristö on ollut jo pitkään tuotantoalueena, on alueella myös merkittäviä valtakunnallisia kulttuuriympäristö-, maisema- ja luontoarvoja. Näiden eri arvojen ja teollisuuden yhteensovittamisessa on omat haasteensa. Hankealue sijoittuu lähimmillään alle 200 metrin päähän Yterin valtakunnallisesti merkittävästä maisema-alueesta. Tosin hankealueen länsipuolella sijaitseva rata-alue toimii tässä jo rajaavana tekijänä. Hankkeen vaikutusten arvioinnissa on syytä ottaa laajemmin huomioon Reposaaressa Maantien toisella puolella vireillä oleva, myös kookasta rakentamista edellyttävä, Nordic Ren Gas -hanke sekä näiden kahden hankkeen yhteisvaikutukset. Molempien hankkeiden toteutuessa alueen teollisuus tulee laajenemaan huomattavasti ja muokkaamaan alueen myös alueen maisemaa.

Satakunnan Museo näkee, että hanke on mahdollista toteuttaa, mutta maisemallisten vaikutusten minimoimiseksi tulee hankealueen sisältä jättää riittävä puustoinen suojavyöhyke etenkin läheiseen länsi- ja lounaispuolella sijaitsevaan valtakunnallisesti merkittävään maisema-alueeseen nähden. Tämä vaikutusten

lieventämiskeino on asianmukaisesti todettu myös Sitowisen laatimassa maisemaselvityksessä.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Tutkija Olli Joukio

Tutkija Sanna Kuusikari

Tiedoksi

Lupa- ja valvontavirasto/Katariina Alaspää
Lounais-Suomen elinvoimakeskus/kirjaamo
Satakuntaliitto/kirjaamo, Susanna Roslöf, Daniel Nagy
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä