

Eurajoen kunta
kirjaamo@eurajoki.fi

Viite Dnro 180/10.02.03/2025

Aihe Eurajoki, Teknologiaapuiston asemakaava, ehdotus

Eurajoen kunta on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa koskien Teknologiaapuiston asemakaavan ehdotusta. Kaava-alue sijaitsee Eurajoen keskustan lounaispuolella valtatie 8:n varrella Eurajoen eteläisen eritasoliittymän tuntumassa. Kaava-alueen koko on noin 118 hehtaaria. Kaavan tarkoituksena on asemakaavoittaa valtatie 8:n varrella teknologiaapuisto, jonne voidaan sijoittaa paljon tilaa vaativaa, ympäristöhäiriöitä aiheuttamatonta teollisuuden toimintaa. Lisäksi nykyinen valtatie 8:n alue osoitetaan liikennealueeksi vastaamaan nykyistä käyttöä ja tarvetta.

Satakunnan Museo on lausunut kaavan luonnosvaiheesta 21.8.2025. Lausunnossaan museo on käynyt läpi suunnittelun alueen kaavatilanteen sekä kulttuuriympäristön ominaispiirteet ja arvot, eikä toista niitä enää tässä yhteydessä.

Luonnosvaiheen lausunnossa museo totesi, että kaavaselostusta tulee täydentää kulttuuriympäristöä koskevien lähtötietojen sekä kuvausten osalta. Lisäksi museo katsoi tarpeelliseksi sekä ajantasaisen maisema-analyysin että arkeologisen selvityksen laatimisen.

Satakunnan Museon kannanottoRakennettu kulttuuriympäristö ja maisema

Satakunnan Museo pitää hyvänä, että kaava-alueella on toteutettu ajantasainen maisema-analyysi. Museo näkee, että sen luonnosvaiheessa esittämät kannat on osittain otettu huomioon kaavan ehdotusvaiheessa. Kuten museo huomautti jo kaavan luonnosvaiheen lausunnossaan, tulee kulttuuriympäristön tilan kuvausta täydentää kaavaselostukseen. Parhailtaan on tekeillä Satakunnan maakuntakaava 2050 ja sitä varten on laadittu ajantasainen Satakunnan rakennetun kulttuuriympäristön päivitys- täydennysinventointi (Ramboll 2023). Vaikutusten arvioinnin kannalta kaavaselostuksessa sekä siinä olevissa kartoissa tulee huomioida ko. selvitys sekä sen keskeiset tulokset, jotka ovat katsottavissa mm. Satakunnan Museon ylläpitämästä Y-Pakki-sovelluksesta

(https://www.ypakki.fi/asp/ypakki_default.aspx). Mikäli karttoja esitetään selostuksessa olevilla mittakaavoilla, on niissä selkeyden vuoksi syytä näkyä myös esimerkiksi alueelle osuvat valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY).

Museo pitää hyvänä, että suojaviheralueita on lisätty ja EV-aluetta on levennetty Vuojoki-Linnamaa kulttuurimaiseman sekä maakunnallisesti merkittävän kulttuuriympäristön ja historiallisen tielinjauksen suuntaan. Satakunnan Museo tähdentää, että vaikka suunnittelualue käsittää talousmetsää, on sillä maisematilaa rajaavana elementtinä tärkeä merkitys arvokkaan maisema-alueen laidalla. EV-alueisiin liittyvää kaavamääräystä on syytä täydentää kasvillisuuden ohjaamisen osalta. Koska kaava-alue rajautuu maisema-alueeseen, tulisi suoja-alueen olla mahdollisimman luonnontilaista ja tiheää metsää. Myös alueella toteutetussa maisema-analyyseissä suositellaan suojapuustoa rajaamaan teollisuusaluetta arvoalueista.

Arkeologinen kulttuuriperintö

Kaava-alueella on toteutettu arkeologinen selvitys (Sweco Finland Oy, FM Jani Vidgren 2025). Alueelta ei aikaisemmin tunnettu muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä, eikä niitä löydetty inventoinnissa. Kaavahankkeen toteuttamisella ei ole vaikutuksia arkeologiseen kulttuuriperintöön.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Tutkija Olli Joukio

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Lupa- ja valvontavirasto/kirjaamo, Katariina Alaspää
Lounais-Suomen elinvoimakeskus/kirjaamo
Satakuntaliitto/kirjaamo, Susanna Roslöf, Daniel Nagy

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä