

Sari Laivonen
Omexom
sari.laivonen@omexom.com

Viite Lausuntopyyntö 16.1.2026

Aihe Rauma, Rauma-Kairakatu 110 kV voimajohdon saneeraus

Omexom on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa Satavakka Oy:n voimajohdon saneeraushankkeesta. Olemassa olevan Rauma – Kairakatu 110 kV voimajohdon tilalle rakennetaan uusi 2 x 110 kV voimajohtoyhteys Fingrid Oyj:n Rauman sähköasemalta Satavakka Oy:n Kairakadun sähköasemalle. Samassa yhteydessä voimajohtoa siirretään Lakarin asemakaava-alueen ulkopuolelle uuteen johtokäytävään noin 1,8 km matkalla. Voimajohtohankkeen yleissuunnittelusta vastaa Omexom.

Voimajohtohankkeesta on 3.10.2025 järjestetty viranomaisneuvottelu, jossa Satakunnan Museo on ollut mukana. Hankkeen yhteydessä on laadittu arkeologinen inventointi ja inventoinnin päivitys (Antti Bilund/Mikroliitti Oy 2025) sekä ympäristöselvitys. Selvityksessä on esitelty voimajohtoalueelle ja sen läheisyyteen sijoittuvat muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamat kiinteät muinaisjäännökset. Lakarin alueen arkeologinen kulttuuriperintö on poikkeuksellisen rikas ja suunnittelualueelta tunnettiin jo ennen inventointia useita varhaismetallikautisia hautaröykkiöitä sekä historiallinen talonpaikka. Inventoinnissa kohteiden paikkatiedot tarkentuivat. Päivitetty inventointi on toimitettu Satakunnan Museolle vasta voimajohtohankkeen suunnitelman ja lausuntopyynnön mukana, joten arkeologisen kulttuuriperintökohteen Kairakatu (<https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.1000023464>) rajaukseen ehdotettua muutosta ei ole ehditty viedä muinaisjäännosrekisteriin.

Satakunnan Museon kannanotto

Suunnittelualueen tunnetut kiinteät muinaisjäännökset on esitelty ympäristöselvityksessä kattavasti. Selvityksessä on myös kuvailtu voimajohtohankkeen vaikutuksia muinaisjäännöksiin. Suuri osa Lakarin asemakaava-alueelle sijoittuvista arkeologisista kohteista on asemakaavan toteutuessa mahdollista poistaa riittävien tutkimusten jälkeen. Kohteiden poistamisen ehdot on käsitelty muinaismuistolain 13§:n mukaisessa neuvottelussa.

Näistä muinaisjäänneksistä Jaakonkuru

(<https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.684010124>) ja Sorri

(<https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.1000052700>) sijaitsevat voimajohtohankkeen suunnittelualueella. Sen sijaan suunniteltuun uuteen johtokäytävään suoraan voimalinjan alle jäävä Lakarin varhaismetallikautinen röykkiö

(<https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.1000014476>) ei Lakarin asemakaavan

ehdotuksen mukaan enää sijoitu kaava-alueelle, eikä sitä näin ollen tulla tutkimuksin poistamaan. Myös kohde IVO (<https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.684010141>) tulee voimalinjasuunnitelman mukaan jäämään voimajohtoauealle.

Koska Lakarin asemakaava-alueella tullaan ennen kaavan toteuttamista tutkimaan merkittävä määrä muinaisjäänneksiä, pitää Satakunnan Museo lähialueelle jäljelle jäävien kohteiden suojelua ja säilymistä erityisen tärkeänä. Röykkiöalueiden tai yksittäisten röykkiöiden jääminen voimajohtoauealle ei ole toivottavaa. Mikäli voimajohtolinjaus kuitenkin kulkee röykkiöiden ylitse, tulee ne huomioida pylvässuunnittelussa ja pyrkiä sijoittamaan pylväät mahdollisimman etäälle muinaisjäänneksistä. Röykkiöt tulee merkitä pysyvästi maastoon, jotta ne voidaan huomioida rakentamisen aikana sekä myöhemminkin aina voimajohtoaueata raivattaessa. Röykkiöiden ylitse ei saa ajaa, eikä niiden päälle tule kasata raivausjätteitä, maa-aineksia tms.

Tarkemmat suunnitelmat voimajohtopylväiden sijoittelusta tulee hyvissä ajoin ennen rakentamisen aloittamista toimittaa Satakunnan Museoon.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Lupa- ja valvontavirasto/kirjaamo, Kirsti Virkki
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä