

Omexom
Puunaulakatu 13
28100 Pori
sari.laivonen@omexom.com

Viite Lausuntopyyntö 19.12.2025

**Aihe Kokemäki, Kokemäen 110 kV voimajohdon
maisemavaikutusten arviointi**

Omexom on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa Kokemäen Sähkön 110kV:n voimajohdosta välille Kolsi-Kirkkokallio.

Maisemavaikutusten arvioinnin tarkoituksena on täydentää Kokemäen 110 kV voimajohdon ympäristöselvityksessä (AFRY Finland Oy 2024) esitettyä vaikutusten arviointia. Tarkastelua maiseman osalta on tarkennettu jatkosuunnitteluun valitun voimajohtoreitin mukaiseksi.

Satakunnan Museo on osallistunut viranomaispalaveriin 13.5.2024, sekä lausunut hankkeesta 26.2.2025.

Viranomaispalaverissa Satakunnan Museo toi esiin, että suunnittelualue ja olemassa oleva voimajohdon sijainti on hankala kiinteiden muinaisjäännösten kannalta. Lisäksi museo toi esiin, että suunnittelualue on hankala maiseman ja kulttuuriympäristön arvokohteiden kannalta. Alueella on valtakunnallisesti, maakunnallisesti ja paikallisesti arvokkaita kohteita. Lisäksi Satakunnan Museo totesi, että jo olemassa olevan voimajohdon rinnalla kulkevan linjauksen sijaan yhteispylväät ovat maiseman kannalta parempi ratkaisu.

Satakunnan Museon kannanotto

Maisemavaikutusten arviointi on museon näkemyksen mukaan laadittu hyvin niiden kuvauspisteiden osalta, jotka selvitykseen on valittu. Satakunnan Museo kuitenkin huomauttaa, että esimerkiksi valtakunnallisesti merkittävältä maisema-alueelta ja maakunnallisesti merkittävälle kulttuuriympäristöalueelle sijoittuvasta Penttilänniemeltä ei ole havainnekuvia, vaikka voimajohto kulkee alueen vastarannalla ja alueelta on avoin näkymä joen ja peltojen yli voimajohtoreitille. Myöskään Peuranpään alueelta ei ole havainnekuvia, vaikka näkymä alueelta on

valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle sekä maakunnallisesti merkittävälle kulttuuriympäristöalueelle. Tämä tulee ottaa huomioon hanketta suunniteltaessa.

Satakunnan Museo näkee, että maisemavaikutusten arvioinnin perusteella voimajohdon vaikutukset erityisesti avoimille peltoaukeille ovat negatiiviset. Satakunnan Museon näkemyksen mukaan maisemalle parempi vaihtoehto olisi maakaapelointi.

Satakunnan Museo lausuu hankkeesta ja maisemavaikutuksista hankkeen edetessä.

Satakunnan Museo

Museonjohtajan sijainen intendentti Akuliina Aartolahti

Tutkija Sanna Kuusikari

Tiedoksi

Varsinais-Suomen Ely-keskus/kirjaamo, Johanna Rinne
Satakuntaliitto/kirjaamo
Museovirasto/kirjaamo
Kokemäen kaupunki/kirjaamo, Kari Ylikoski

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä