

Kankaanpään kaupunki
Ympäristöpalvelut
kirjaamo.ymparistopalvelut@kankaanpaa.fi

Viite Lausuntopyyntö 3.2.2026

Aihe Karvia, maa-aineslupa tilalla Kanttin kangas 230-401-9-261

Kankaanpään kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa koskien Siikajoen Betonitukku Oy:n maa-aineslupahakemusta Karvian Kanttin kylässä tilalla Kanttin kangas 230-401-9-261. Kiinteistöllä on ollut maa-aineksenottolupa, joka on umpeutunut marraskuussa 2025. Suunnittelualueen pinta-ala on noin 6,7 ha ja ottoalueen ala noin 4,5 ha. Ottotoimintaa suunnitellaan 20 vuodeksi. Suunnittelualueen ympäristössä on useita muiden toiminnanharjoittajien hiekanottoalueita.

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevaa asema- tai yleiskaavaa. Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2:n mukaan alueelle ei sijoitu rakennetun kulttuuriympäristön tai maiseman arvokohteita. Alueelta tai lähiympäristöstä ei tunneta muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäänneksiä. Kiinteistö kuitenkin rajautuu Kauraharjuntiehen, joka on historiallinen Kyrönkankaantie. Kyrönkankaantie kuulu valtakunnallisesti merkittäviin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin (www.rky.fi) ja osa siitä on myös Tiehallinnon virallinen museotie. RKY-kohdekuvauksen mukaan:

Satakunnassa Kyrönkankaantienä, Pirkanmaalla Hämeenkankaantienä ja Pohjanmaalla Pohjankankaantienä tunnettu tie on yksi Suomen keskiaikaisista pääteistä ja ainoa kesäaikaan kuljettavissa ollut reitti Satakunnasta ja Hämeestä Pohjanmaalle. Tie on muodostanut yhdessä Ylisen Viipurintien kanssa lyhimmän reitin Pohjanmaalta Viipuriin. Edelleen suurelta osin Suomenselän asumattomien kankaiden kautta kulkeva, paikoitellen hiekkapintaisena säilynyt tie on säilyttänyt historiallisen linjauksensa ja vanhan maantien luonteen. Satakunnan maakuntakaavassa Kyrönkankaantie on osoitettu historiallisena tienä.

Ottamissuunnitelman mukaan Kyrönkankaantien ja ottamisalueen väliin jää 50 m levyinen puustoinen suojavyöhyke.

Satakunnan Museon kannanotto

Satakunnan Museo katsoo maa-ainesten ottamisen suunnitelman mukaan mahdolliseksi. Ottamisalueen ja Kyrönkankaantien (Kauraharjuntie) väliin tulee jättää 50 metrin levyinen suojavyöhyke, joka säilytetään puustoisena ja tarpeen mukaan uudistetaan jatkuvan kasvatuksen menetelmällä.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Tutkija Sanna Kuusikari

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Lupa- ja valvontavirasto/kirjaamo, Katariina Alaspää
Satakuntaliitto/kirjaamo
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä