

Varsinais-Suomen ELY-keskus
kirjaamo.varsinais-suomi/ely-keskus.fi

Viite Lausuntopyyntö 23.5.2025

**Aihe Rauma, Fortum Power and Heat Oy:n 400 kV voimajohtohankkeen YVA-
menettelytarve**

Fortum Power and Heat Oy suunnittelee 400 kV:n sähkönsiirtoyhteyttä, joka siirtäisi sähköä Fingrid Oyj:n Rauman sähköasemalta Rauman Sataman suunnitteilla olevan uuden energiaintensiivisen toimijan sähköasemalle, kuten e-polttoainehanke tai muu kaavan sallima toimija. Sähkönsiirtoyhteys on suunniteltu toteutettavan 400 kV:n voimajohdolla, maakaapelilla ja merikaapelilla. Maakaapelille ja merikaapelille on esitetty kaksi reittivaihtoehtoa. Rakennettava siirtoyhteys alkaa idässä Fingrid Oyj:n Rauman sähköasemalta, kiinteistöltä 684-414-27-0. Siirtoyhteys kulkee sähköasemalta länteen päin, päättyen hankealueelle rakennettavalle uudelle sähköasemalle Pidesluodolla, Rauman kaupungin omistamalla kiinteistöllä 684-402-2-5.

Selostuksen mukaan Ilmajohdolle esitetään ainoastaan yhtä vaihtoehtoa: 400 kV:n voimajohdolle on ehdotettu yksi reitti, jonka pituus on noin 1,6 km. Voimajohto kytkeytyisi Fingrid Oyj:n Rauman sähköasemaan, ja kulkisi sieltä noin 500 metriä pohjoiseen päin, Rauma-Kokemäki tavaraliikenteen rautatierataa kohti. Sen ylitettyä voimajohto jatkaa länteen päin. Sijainnilla missä voimajohto muuntuu maakaapeliksi, rakennetaan aidattu alue (enintään 35x40 m), kaapelipäätetelinettä ja muita tarvittavia laitteita varten.

Maakaapelille on ehdotettu kaksi reittivaihtoehtoa: Maakaapelin reittivaihtoehto SVE1 kulkee länteen päin, aluksi sijoittuvan lähelle Rauma-Kokemäki rautatietä. Maakaapeli kulkisi sitten maastokäytäviä käyttäen Vesiniittun ja Kinnon asuinalueiden läpi. Lopuksi maakaapeli sijoittuisi Syväraumaan, missä maakaapeli muuntuisi merikaapeliksi. Reitin kokonaispituus on noin 7,2 km. Maakaapelin reittivaihtoehto SVE2 kulkee pitkälti samaa reittiä kuin SVE1. SVE2 reitti kuitenkin poikkeaa noin 1,7 km matkan maakaapelireitin alkamisen jälkeen, Liinalan alueella, kuin SVE2 maakaapelin reitti kulkee 100 metrin matkan etelään päin Rauma-Kokemäki rautatien alta. Sieltä SVE2

maakaapeli jatkaa rautatien toisella puolella, Porintiehen asti, missä maakaapeli alittaa tien ja rautatien toisen kerran ennen kuin jatkaa samaa reittiä kuin SVE1 vaihtoehto. Reitin kokonaispituus on noin 7,4 km.

Merikaapeleille esitetään kahta vaihtoehtoa. **Satakunnan Museo ei ota tässä lausunnossa kantaa merikaapelivaihtoehtoihin, koska vedenalaisesta kulttuuriperinnöstä vastaa Suomessa Museovirasto.**

Satakunnan Museon kannanotto

Rakennettu kulttuuriympäristö ja maisema

Satakunnan Museo huomauttaa, että hankkeen vaikutusten arvioinnissa on syytä huomioida myös tekeillä oleva Satakunnan maakuntakaava 2050 ja siihen liittyvät selvitykset, kuten Satakunnan rakennetun kulttuuriympäristön päivitys- ja täydennysinventointi (Niina Uusi-Seppä/Ramboll 2023). Maakunnallisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen rajauksessa on tapahtunut jonkin verran muutoksia aikaisempaan aineistoon nähden. Muilta osin Satakunnan Museo näkee, että alueen kulttuuriympäristö on huomioitu lähtötietojen osalta riittävästi.

Jatkosuunnittelussa tulee tarkentaa vielä hankkeen vaikutuksia Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 (2019) sekä tekeillä olevassa Satakunnan maakuntakaava 2050:ssä osoitettuihin valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittäviin kulttuuriympäristöihin sekä maisemaan. Vaikutusten havainnollistamiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Arkeologinen kulttuuriperintö

Selostuksen mukaan reittivaihtoehtojen välittömässä läheisyydessä sijaitsee ainoastaan yksi muinaismuistolain (295/1963) rauhoittama kiinteä muinaisjäänne, Kunnan-Tuomisto -niminen röykkiöalue. Hankealueen lähistöltä on kuitenkin viimeaikaisissa inventoinneissa tunnistettu useita muinaisjäänneksiä. Satakunnan Museo katsoo, että uudet reittivaihtoedot tulee inventoida toistaiseksi tunnistamattomien muinaisjäänneiden kartoittamiseksi. Hankkeen ja vaihtoehtojen vaikutuksia arkeologiseen kulttuuriperintöön voidaan arvioida vasta inventoinnin jälkeen.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja (sij.) Akuliina Aartolahti

Tutkija Olli Joukio

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus/Ulla Riipinen
Satakuntaliitto/kirjaamo, Susanna Roslöf, Daniel Nagy
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä