

Despro Engineering Oy
Niko Suhonen
niko.suhonen@despro.fi

Viite Lausuntopyyntö 19.5.2025

Aihe Pori, maakaapeliverkon rakentaminen Paarnooriin ja Preiviikiin

Despro Engineering Oy suunnittelee valokuituverkon rakentamista Porin Preiviikin alueelle. Satakunnan Museolle esitetyssä suunnitelmassa kaivureitti kulkee Preiviikintietä ja kääntyy etelään Bredvikin kylätontille. Kylätontti on edelleen tiheästi asuttu ja arvotettu kulttuuriperintökohteeksi (Museoviraston ylläpitämässä kulttuuriympäristön palveluikkunassa kts. <https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.1000039765>).

Preiviikissä koko suunnittelualue sijoittuu Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 (2019) osoitettuun maakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön *Preiviikin kylä*. Maakunnallisesti merkittäviin kulttuuriympäristöihin liittyy vaihemaakuntakaavassa 2 suunnittelumääräys: *Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon alueen kokonaisuus, erityispiirteet ja ominaisluonne siten, että edistetään niihin liittyvien arvojen säilymistä ja kehittämistä mukaan lukien avoimet viljelyalueet. Kaikista aluetta tai kohdetta koskevista suunnitelmista ja hankkeista, jotka oleellisesti muuttavat vallitsevia olosuhteita, tulee museoviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen. Kohteen ja siihen olennaisesti kuuluvan lähiympäristön suunnittelussa on otettava huomioon kohteen kulttuuri-, maisema-, luonto- ja ympäristöarvot sekä huolehdittava, ettei toimenpiteillä ja hankkeilla vaaranneta tai heikennetä edellä mainittujen arvojen säilymistä.* Alue on osoitettu maakunnallisesti merkittäväksi myös tekeillä olevassa Satakunnan maakuntakaava 2050:ssä. Suunnittelumääräys on säilynyt vastaavana.

Alueella on voimassa Meri-Porin osayleiskaava vuodelta 2000. Hankealue kuuluu osittain kaavassa osoitettuun s-3 alueeseen, johon liittyy kaavamääräys: *Alue, jonka ympäristö säilytetään.*

Satakunnan Museo on tutustunut linjaussuunnitelmaan. Museon näkemyksen mukaan rakentaminen esitetyllä alueella voidaan toteuttaa suunnitelman mukaan. Museo pitää epätodennäköisenä, että pitkään asuttuna olleella ja rakennetulla asuinalueella olisi enää säilyneenä jälkiä aikaisemmasta asutuksesta. Mikäli

kaivutyön yhteydessä kuitenkin tulee esille merkkejä kiinteästä muinaisjäännöksestä kuten nokista maata, kiveyksiä tai puurakenteita, tulee työt muinaismuistolain 14§ perusteella keskeyttää välittömästi ja ottaa yhteyttä Satakunnan Museoon.

Koska suunnittelualue sijoittuu osittain maakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön, tulee kaikessa toiminnassa kiinnittää huomiota siihen, että ympäristö palautuu töiden jälkeen ennalleen. Em. arvoalueeseen liittyy keskeisesti alueen viljelykset ja avoin viljelymaisema. Jakokaappien sijoittamisessa tulee välttää avoimia näkymiä. Jakokaappeja ei tule sijoittaa peltoaukeiden laidalle, vaan rakennettujen alueiden yhteyteen tai metsän/puuston reunaan. Tässä yhteydessä on otettava huomioon myös Preiviikintien ja Preiviikin rantatien risteysalueen ympäristön keskeiset näkymät. Esimerkiksi Preiviikintien ja Preiviikin rantatien risteysalueella sijaitsevan maisemallisesti keskeisen aitan viereen ei ole soveliaasta asentaa jakokaappia, vaan sille on etsittävä soveliaampi sijoituspaikka esimerkiksi lännenpää. Tien eteläpuoli on myös soveliaampi sijoituspaikka risteysalueen ympäristössä, mikä tämä on teknisesti mahdollista.

Satakunnan Museolla ei ole oman toimialansa puitteissa muuta huomautettavaa hankkeesta.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja (sij.) Akuliina Aartolahti

Tutkija Olli Joukio

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Museovirasto/kirjaamo

Varsinais-Suomen ELY-keskus/kirjaamo, Katariina Alaspää

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä